



República  
del Ecuador

# Estadísticas de Transporte

Siniestros de Tránsito Trimestral  
IV Trimestre, 2022

Febrero, 2023

[www.ecuadorencifras.gob.ec](http://www.ecuadorencifras.gob.ec)



Buenas cifras,  
mejores vidas

# A nuestros usuarios

El Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC, pone a disposición de la ciudadanía los resultados de **Siniestros de Tránsito al IV Trimestre** de 2022. Esto con la finalidad de que los usuarios cuenten con información oportuna y coyuntural que contribuya a los diseñadores de la política pública, academia y demás actores especializados.

Se presentan los resultados del indicador: *Tasa de mortalidad por accidentes de tránsito por cada 100.000 habitantes in situ*. El cuál se encuentra relacionado directamente a la meta del Plan Nacional de Desarrollo 2021-2025: Disminuir la tasa de mortalidad por accidentes de tránsito, in situ, de 12,62 a 11,96 por cada 100.000 habitantes.

Las **Estadísticas de Siniestros de tránsito**, es un producto de las Estadísticas de Transporte – ESTRA que publica información de: vehículos matriculados, Transporte Aéreo y Transporte Marítimo.

El INEC agradece a la Agencia Nacional de Tránsito – ANT, institución fuente, por brindar de manera oportuna los registros administrativos a partir de los cuales se construyen estas cifras.

# CONTENIDO

01



## Aspectos Metodológicos

1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

02



## Principales resultados

2.1 Serie Histórica, Trimestral, 2020 – 2022

2.2 Principales clases y causas

2.3 Tasa de mortalidad

2.4 Víctimas, Trimestral, 2020 – 2022

2.5 Víctimas por principales GAD

2.6 Víctimas por sexo y grupos de edad

2.7 Víctimas: vehículos involucrados y participantes

03



## Dato curioso

3.1 Siniestralidad en feriados nacionales

04



## Principales Definiciones

4.1 Principales definiciones

# 01.



## Aspectos Metodológicos

# 1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

Son estadísticas basadas en registros administrativos que procesa el Instituto Nacional de Estadística y Censos-INEC, las cuales son proporcionadas por la institución fuente: Agencia Nacional de Tránsito-ANT.



Plan Nacional de  
Desarrollo  
2021-2025

Eje de Seguridad Integral.- Objetivo 9: Garantizar la seguridad ciudadana, orden público y gestión de riesgos.

**Meta:** Disminuir la tasa de mortalidad por accidentes de tránsito, in situ, de 12,62 a 11,96 por cada 100.000 habitantes.

# 02.



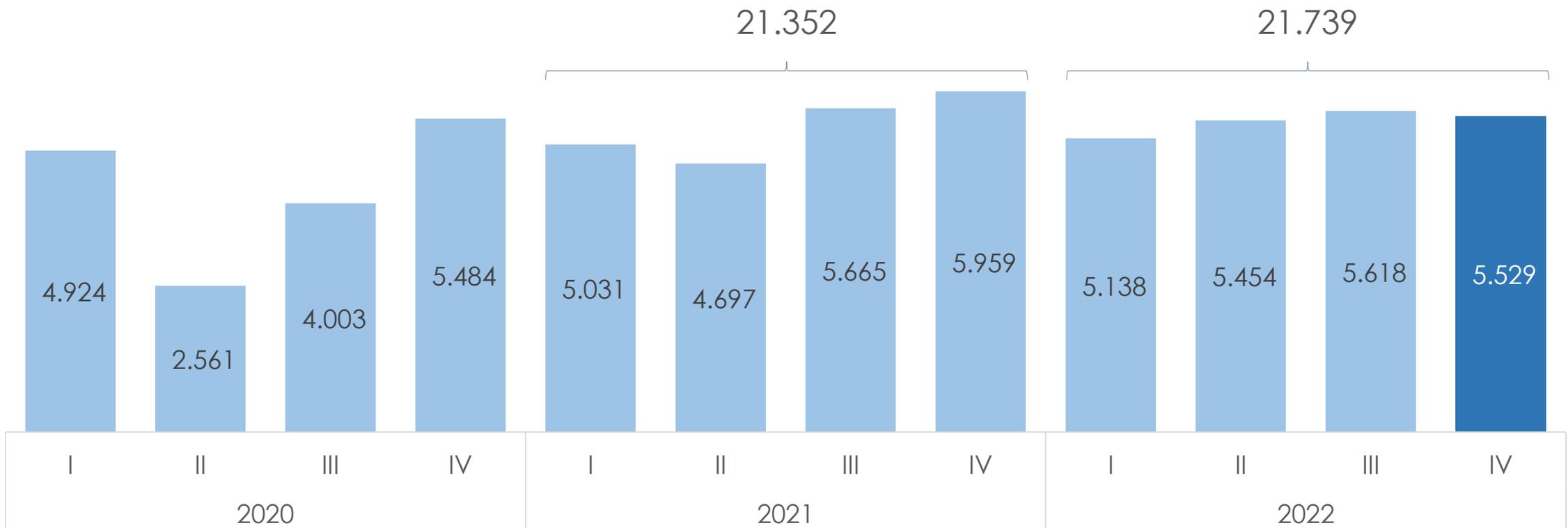
## Principales resultados

## 2.1 Serie histórica

Trimestral, 2020 – 2022



En el cuarto trimestre del año 2022, se registraron 5.529 siniestros de tránsito, cifra que representa una disminución del 2% con respecto al trimestre anterior. Al finalizar el año se registran 21.739 siniestros de tránsito.



## 2.2 Siniestros de Tránsito

### Principales clases.



Los choques representan la clase con mayor incidencia, del total de siniestros del IV trimestre con 46%.

CLASE	2021				2022				▲ ▼
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
Choques	2.407	2.318	2.759	2.742	2.379	2.579	2.677	2.551	▼
Pérdida de pista	781	721	842	929	816	866	795	808	▲
Estrellamientos	652	588	701	763	723	695	692	792	▲
Atropellos	613	569	697	777	652	714	778	706	▼
Rozamientos	281	188	244	238	246	225	250	243	▼
Caída de pasajeros	118	129	166	170	121	162	226	209	▼
Otros	105	104	180	240	133	135	113	136	▲
Volcamientos	74	80	76	100	68	78	87	84	▼

## 2.2 Siniestros de Tránsito

### Principales causas.



La impericia e imprudencia del conductor es la causa con mayor incidencia, 41% del total de siniestros del IV trimestre.

CAUSA	2021				2022				▲ ▼
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
Impericia e imprudencia del conductor	2.178	2.069	2.484	2.550	2.075	1.980	2.068	2241	▲
No respeta las señales de tránsito	1.094	986	1.172	1.224	1.149	1.138	1.206	1218	▲
Exceso velocidad	757	632	807	853	852	1.008	951	727	▼
Embriaguez o droga	407	372	386	537	457	458	447	402	▼
Imprudencia del peatón	171	239	297	267	217	301	377	338	▼
Otras causas	47	58	92	75	50	46	77	284	▲
Mal rebasamiento / invadir carril	226	185	249	213	179	365	376	138	▼
Factores climáticos	83	57	65	136	90	69	37	78	▲
Daños mecánicos	31	64	76	67	39	52	50	68	▲
Mal estado de la vía	37	35	37	37	30	37	29	35	▲

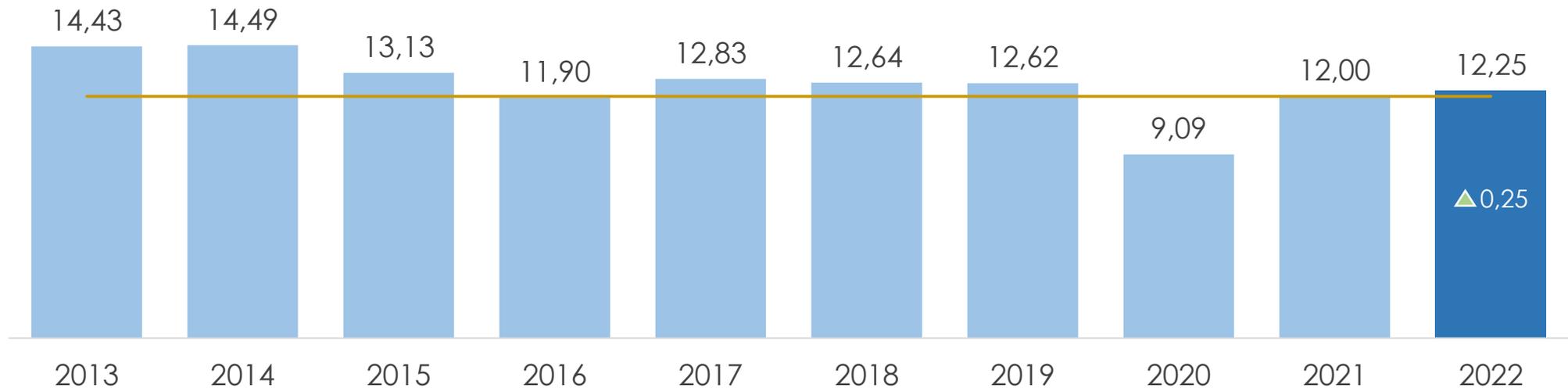
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2022.

## 2.3 Siniestros de Tránsito

Indicador Tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes, serie histórica 2013-2022.



Al 2022 la tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes llegó a 12,25 lo cual representa un incremento de 0,25 puntos porcentuales al determinado en el 2021.



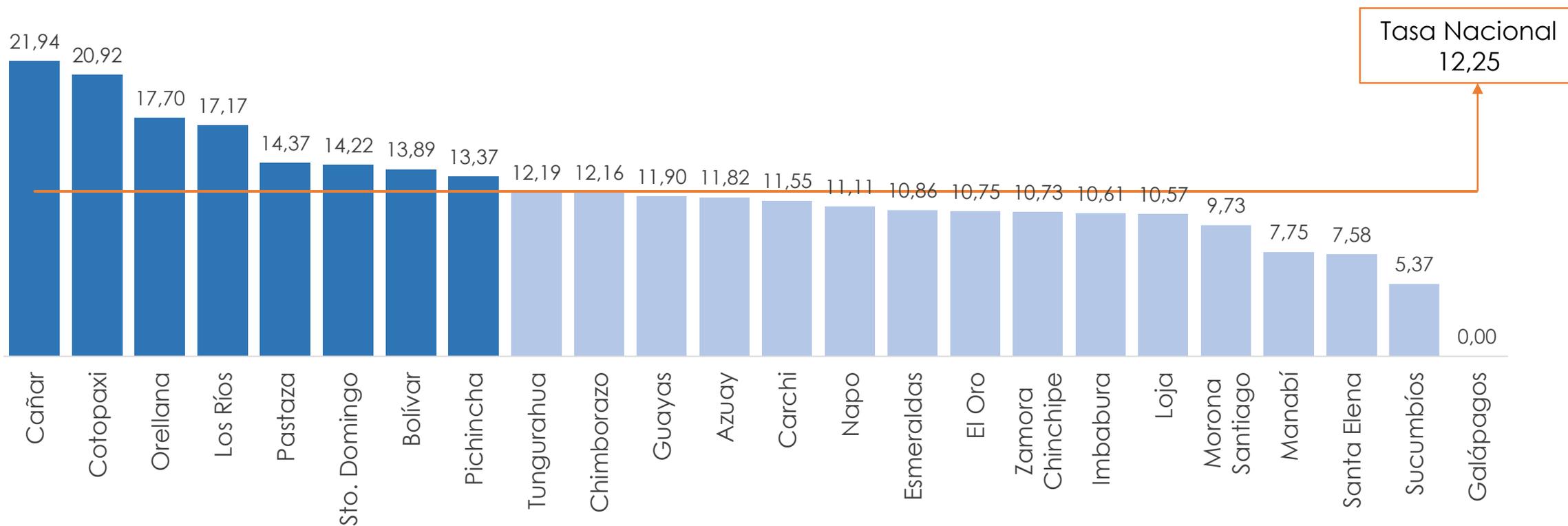
Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada cien mil habitantes in situ

Meta del indicador a 2025

## 2.3 Siniestros de Tránsito

Indicador Tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes, provincial

A nivel provincial, Cañar registró la tasa de mortalidad más alta, 21,94 por cada 100.000 habitantes.



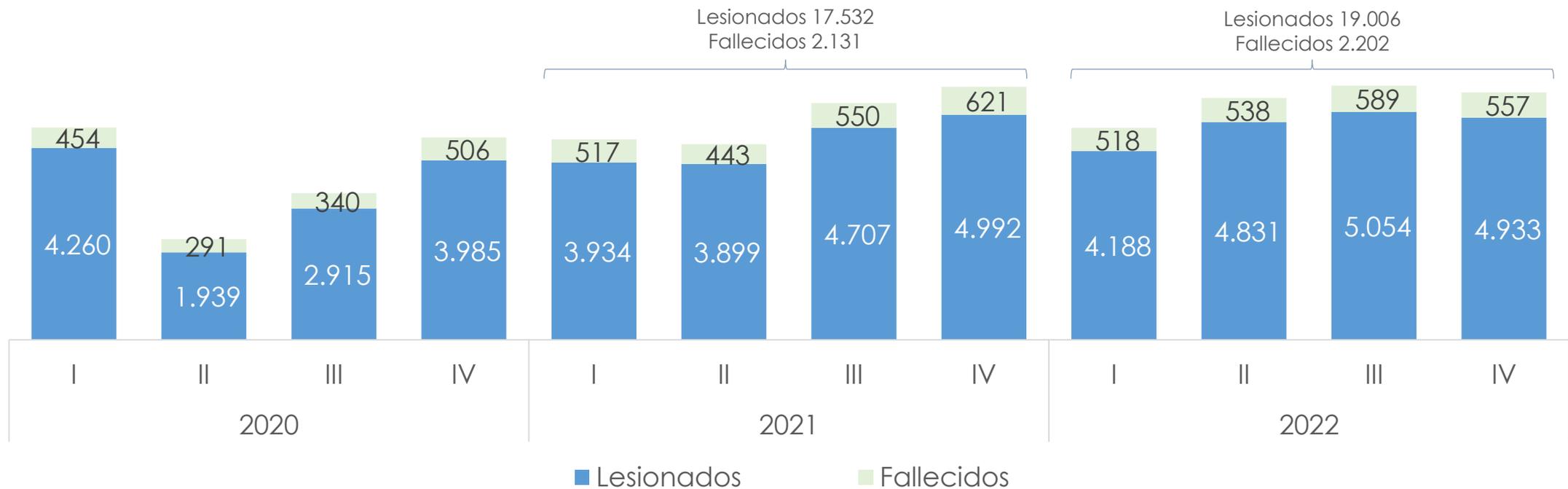
## 2.4 Víctimas

### Trimestral, 2020 – 2022

En el periodo octubre-diciembre de 2022, se registraron 5.490 víctimas (90% fueron lesionados y 10% fallecidos).



**Total de víctimas**  
(4to. Trimestre)  
**5.490**



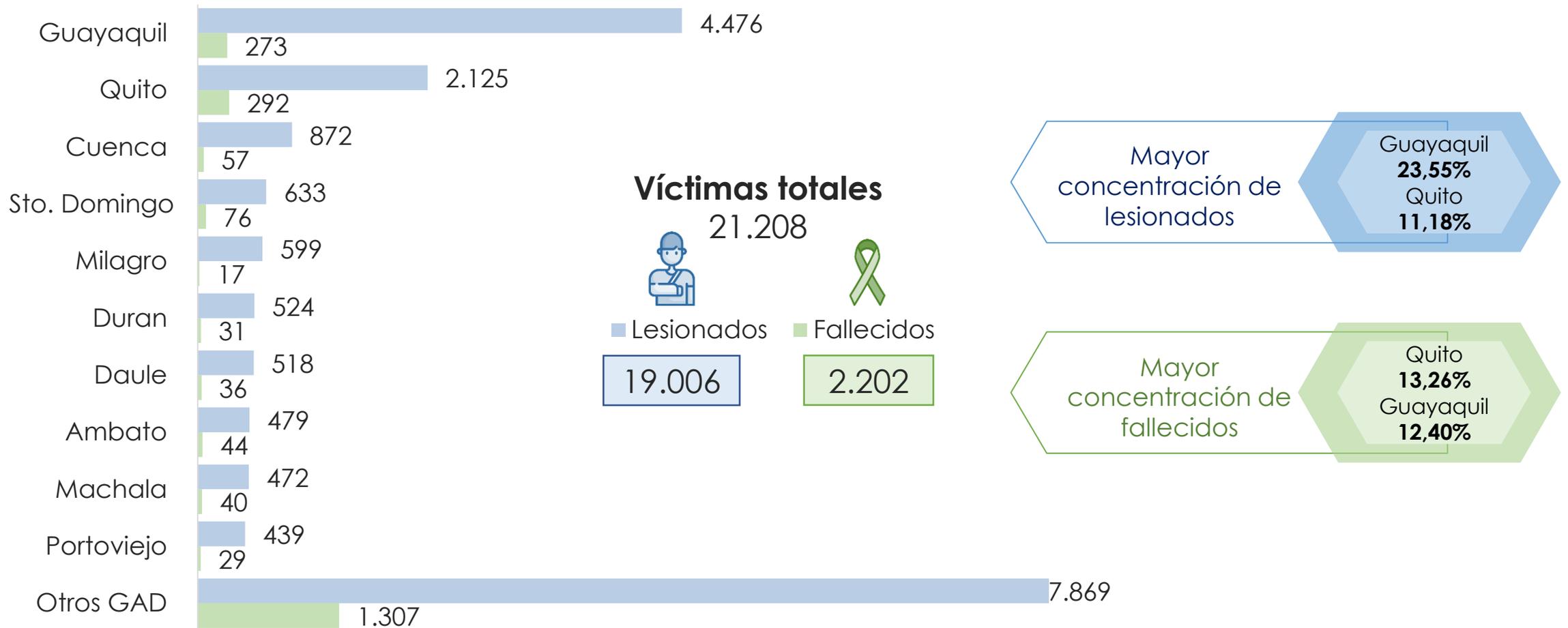
**Fuente:** Agencia Nacional de Tránsito 2020-2022.

**Nota 1:** El número total de víctimas se conforma del número de fallecidos y lesionados.

## 2.5 Víctimas

Principales GAD Cantonal. Acumulado ene – dic, 2022

Guayaquil y Quito registra un 34% del total de las víctimas de siniestros de tránsito a nivel nacional, con 4.749 y 2.417 respectivamente.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2022.

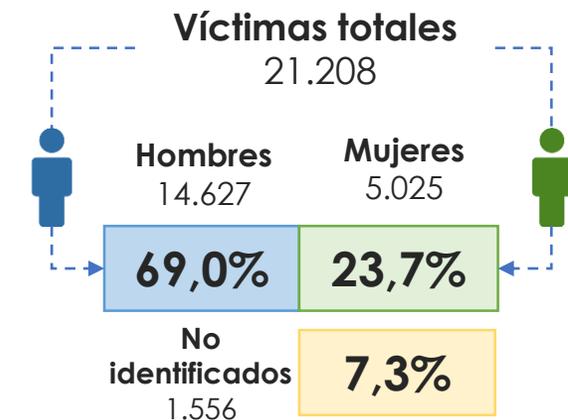
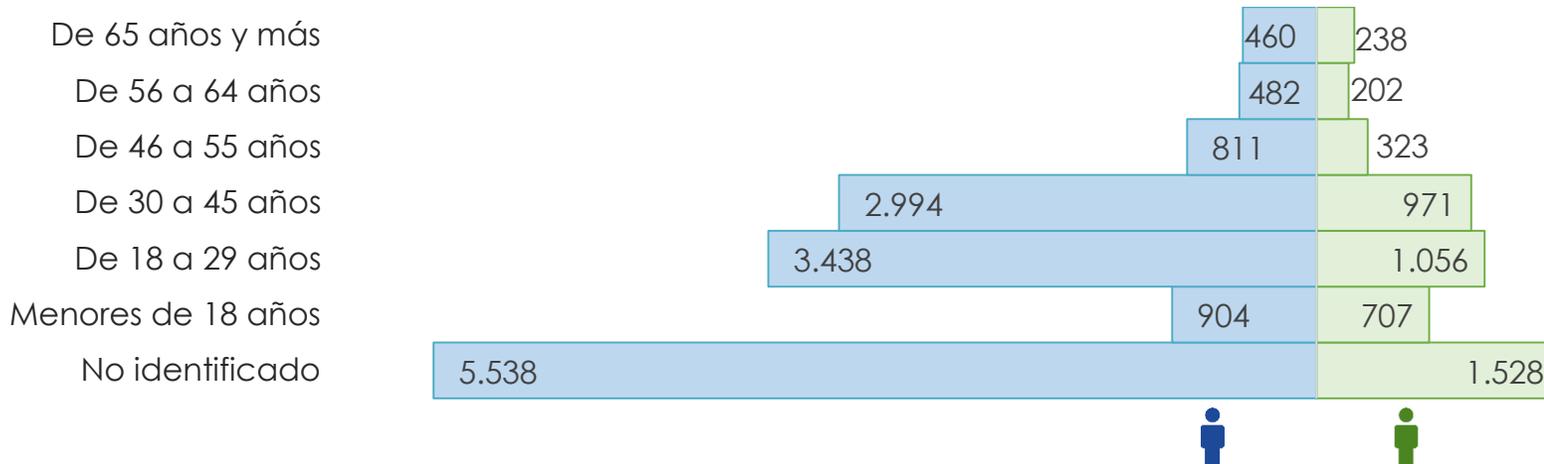
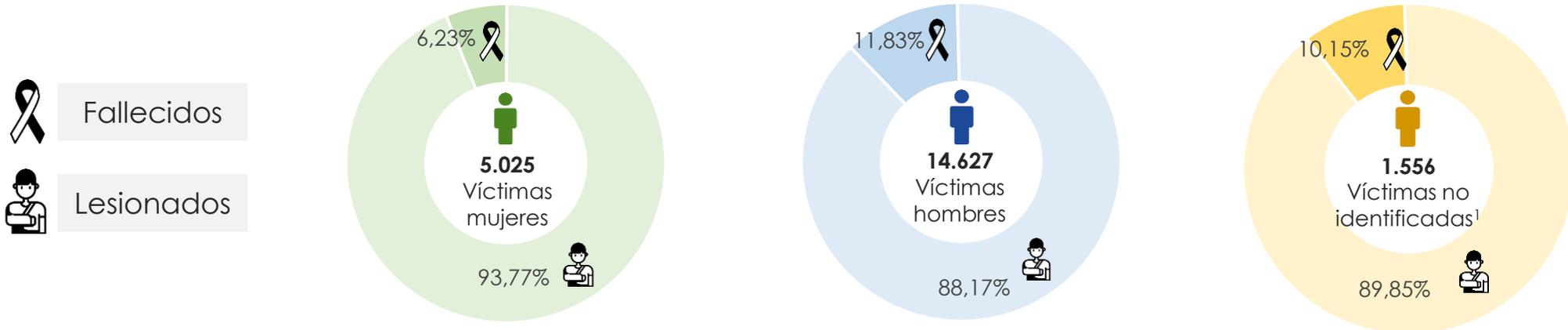
Nota 1: GAD (Gobierno Autónomo Descentralizado).

Nota 2: Otros GAD hace referencia a 185 GAD.

## 2.6 Víctimas en siniestros de tránsito

Por sexo y grupos de edad. Acumulado ene – dic, 2022

En el 2022, del total de víctimas de siniestros, la mayoría fueron hombres. Las personas entre 18 a 29 años de edad representaron la mayoría de víctimas, seguido por el grupo de edad comprendido entre 30 a 45 años.

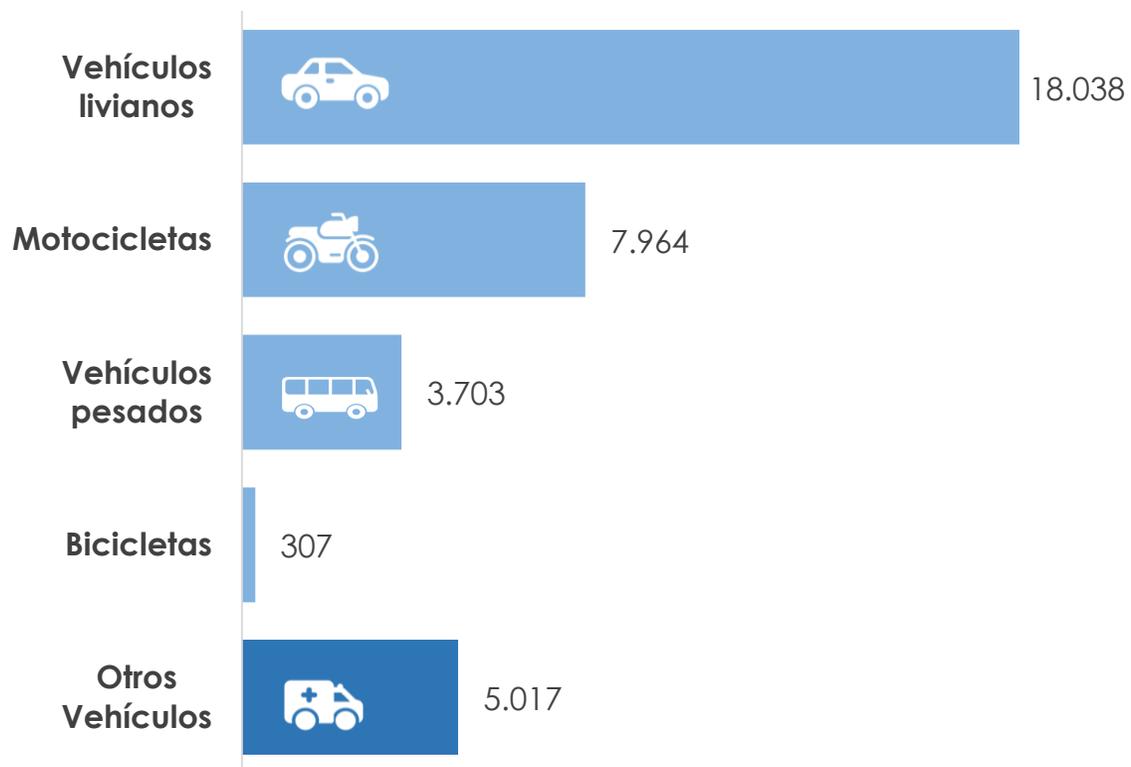


## 2.7 Víctimas en siniestros de tránsito

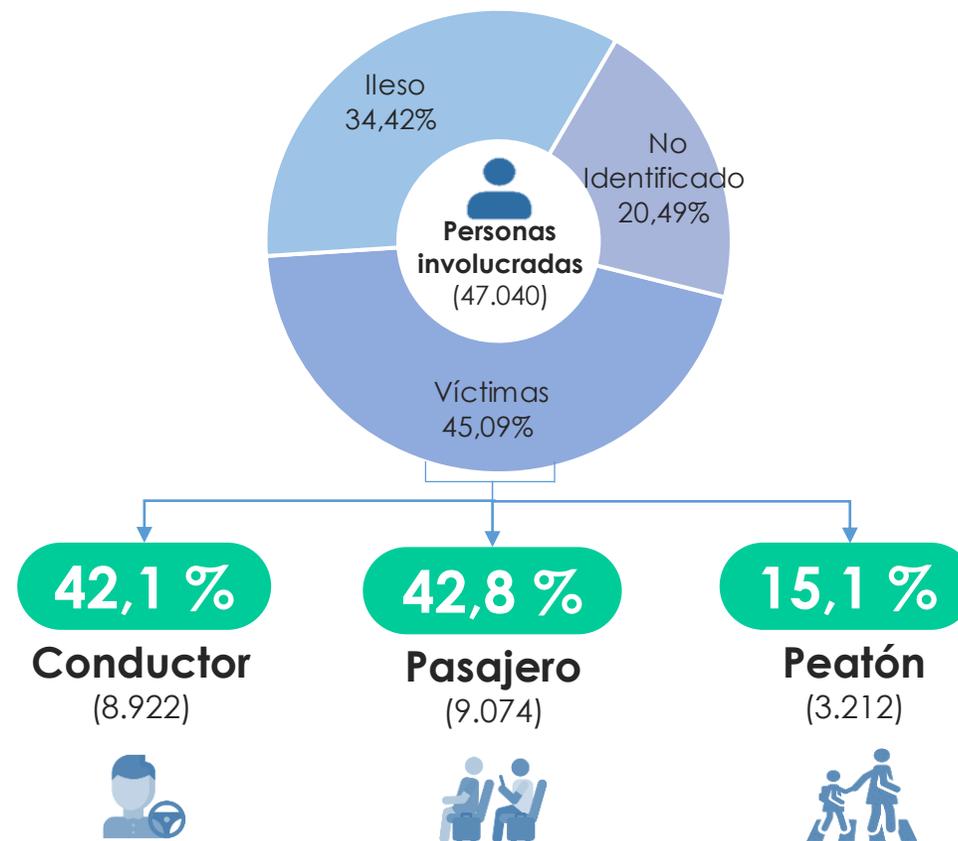
Vehículos involucrados y participantes. Acumulado ene – dic, 2022

La mayor cantidad de siniestros de tránsito involucraron a vehículos livianos y motocicletas.

Total vehículos involucrados: 26.165



En 21.739 siniestros, existieron 47.040 personas involucradas, de éstas el 45,1% resultaron lesionados o fallecidos (víctimas), mientras que el 34,4% salieron ilesos.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2022.

Nota 1: Vehículos livianos: automóvil, furgoneta, camioneta y SUV. Vehículos Pesados: camión y bus. Otros: furgonetas, especiales, tricimotos, de emergencia y scooter eléctrico y vehículos no identificados.

03.



## Dato curioso

# 3.1 Siniestros de tránsito

Siniestralidad en feriados nacionales. Acumulado ene – dic, 2022

Durante feriados nacionales ocurrieron:



## Feridos

**Enero**  
Año nuevo

173 Siniestros  
149 Lesionados  
37 Fallecidos

**Febrero**  
Carnaval

277 Siniestros  
214 Lesionados  
37 Fallecidos

**Abril**  
Semana Santa

232 Siniestros  
220 Lesionados  
26 Fallecidos

**Mayo**  
• Día del trabajo  
• Batalla de Pichincha

378 Siniestros  
348 Lesionados  
43 Fallecidos

**Agosto**  
Día de la Independencia

251 Siniestros  
208 Lesionados  
31 Fallecidos

**Octubre**  
Independencia de Guayaquil

272 Siniestros  
254 Lesionados  
22 Fallecidos

**Noviembre**  
• Día de los difuntos  
• Independencia de Cuenca

294 Siniestros  
266 Lesionados  
36 Fallecidos

**Diciembre**  
• Navidad  
• Año viejo

436 Siniestros  
410 Lesionados  
58 Fallecidos



**Diciembre** fue el mes con mayor siniestros ocurridos en feriados (436 siniestros)

# 04.



## Principales definiciones

# 4.1 Principales definiciones

<b>Accidente de tránsito</b>	Todo suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público o privado, ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de diversa gravedad o naturaleza y daños materiales en vehículos, vías o infraestructura, con la participación de los usuarios de la vía, vehículo, vía y/o entorno (RLOTTTSV, 2016).
<b>Siniestro de tránsito</b>	Concepto consensuado con el de accidente de tránsito, para definir cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona herida o muerta.
<b>Víctima</b>	Cualquier persona fallecida o herida como consecuencia de un siniestro vial (RLOTTTSV, 2016).
<b>Fallecido</b>	Cualquier persona fallecida en el acto (en sitio) o durante los 30 días siguientes a un hecho de tránsito con víctimas, excluidos los suicidios. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la muerte ha sido un suicidio (OISEVI).
<b>Lesionado</b>	Cualquier persona que como consecuencia de un siniestro vial con víctimas no resulte fallecida en el acto o dentro de las 24 horas siguientes, pero sufra lesiones. Normalmente, estas lesiones requieren tratamiento médico. Se excluyen los intentos de suicidio. Las personas con lesiones muy leves, como pequeños cortes o magulladuras, no suelen ser registradas como heridos. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la herida ha sido un intento de suicidio (OISEVI).
<b>Tipo de vehículo involucrado</b>	Se refiere a la clasificación vehicular dada por la Norma NTE INEN 2656:2016 que identifica a los vehículos automotores mediante sus características generales de diseño y uso. Estos vehículos se encuentran considerados en el (RLOTTTSV).



INEC

Buenas cifras,  
mejores vidas



@ecuadorencifras



@ecuadorencifras



@InecEcuador



t.me/euadorencifras



INEC/Ecuador



INECEcuador



INEC Ecuador