



República
del Ecuador

Estadísticas de Transporte

Siniestros de Tránsito Trimestral
IV Trimestre, 2022

Febrero, 2023

www.ecuadorencifras.gob.ec



Buenas cifras,
mejores vidas

A nuestros usuarios

El Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC, pone a disposición de la ciudadanía los resultados de **Siniestros de Tránsito al IV Trimestre** de 2022. Esto con la finalidad de que los usuarios cuenten con información oportuna y coyuntural que contribuya a los diseñadores de la política pública, academia y demás actores especializados.

Se presentan los resultados del indicador: *Tasa de mortalidad por accidentes de tránsito por cada 100.000 habitantes in situ*. El cuál se encuentra relacionado directamente a la meta del Plan Nacional de Desarrollo 2021-2025: Disminuir la tasa de mortalidad por accidentes de tránsito, in situ, de 12,62 a 11,96 por cada 100.000 habitantes.

Las **Estadísticas de Siniestros de tránsito**, es un producto de las Estadísticas de Transporte – ESTRA que publica información de: vehículos matriculados, Transporte Aéreo y Transporte Marítimo.

El INEC agradece a la Agencia Nacional de Tránsito – ANT, institución fuente, por brindar de manera oportuna los registros administrativos a partir de los cuales se construyen estas cifras.

CONTENIDO

01



Aspectos Metodológicos

1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

02



Principales resultados

2.1 Serie Histórica, Trimestral, 2020 – 2022

2.2 Principales clases y causas

2.3 Tasa de mortalidad

2.4 Víctimas, Trimestral, 2020 – 2022

2.5 Víctimas por principales GAD

2.6 Víctimas por sexo y grupos de edad

2.7 Víctimas: vehículos involucrados y participantes

03



Dato curioso

3.1 Siniestralidad en feriados nacionales

04



Principales Definiciones

4.1 Principales definiciones

01.



Aspectos Metodológicos

1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

Son estadísticas basadas en registros administrativos que procesa el Instituto Nacional de Estadística y Censos-INEC, las cuales son proporcionadas por la institución fuente: Agencia Nacional de Tránsito-ANT.



Plan Nacional de
Desarrollo
2021-2025

Eje de Seguridad Integral.- Objetivo 9: Garantizar la seguridad ciudadana, orden público y gestión de riesgos.

Meta: Disminuir la tasa de mortalidad por accidentes de tránsito, in situ, de 12,62 a 11,96 por cada 100.000 habitantes.

02.



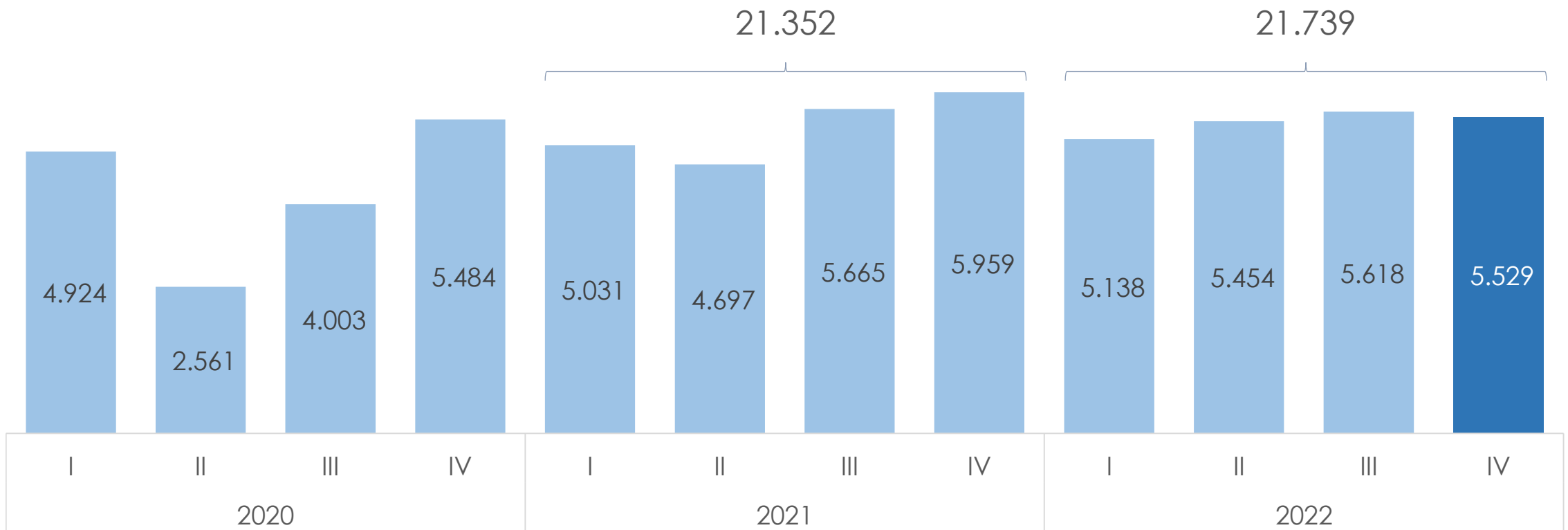
Principales resultados

2.1 Serie histórica

Trimestral, 2020 – 2022



En el cuarto trimestre del año 2022, se registraron 5.529 siniestros de tránsito, cifra que representa una disminución del 2% con respecto al trimestre anterior. Al finalizar el año se registran 21.739 siniestros de tránsito.



2.2 Siniestros de Tránsito

Principales clases.



Los choques representan la clase con mayor incidencia, del total de siniestros del IV trimestre con 46%.

CLASE	2021				2022				▲ ▼
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
Choques	2.407	2.318	2.759	2.742	2.379	2.579	2.677	2.551	▼
Pérdida de pista	781	721	842	929	816	866	795	808	▲
Estrellamientos	652	588	701	763	723	695	692	792	▲
Atropellos	613	569	697	777	652	714	778	706	▼
Rozamientos	281	188	244	238	246	225	250	243	▼
Caída de pasajeros	118	129	166	170	121	162	226	209	▼
Otros	105	104	180	240	133	135	113	136	▲
Volcamientos	74	80	76	100	68	78	87	84	▼

2.2 Siniestros de Tránsito

Principales causas.



La impericia e imprudencia del conductor es la causa con mayor incidencia, 41% del total de siniestros del IV trimestre.

CAUSA	2021				2022				▲ ▼
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
Impericia e imprudencia del conductor	2.178	2.069	2.484	2.550	2.075	1.980	2.068	2241	▲
No respeta las señales de tránsito	1.094	986	1.172	1.224	1.149	1.138	1.206	1218	▲
Exceso velocidad	757	632	807	853	852	1.008	951	727	▼
Embriaguez o droga	407	372	386	537	457	458	447	402	▼
Imprudencia del peatón	171	239	297	267	217	301	377	338	▼
Otras causas	47	58	92	75	50	46	77	284	▲
Mal rebasamiento / invadir carril	226	185	249	213	179	365	376	138	▼
Factores climáticos	83	57	65	136	90	69	37	78	▲
Daños mecánicos	31	64	76	67	39	52	50	68	▲
Mal estado de la vía	37	35	37	37	30	37	29	35	▲

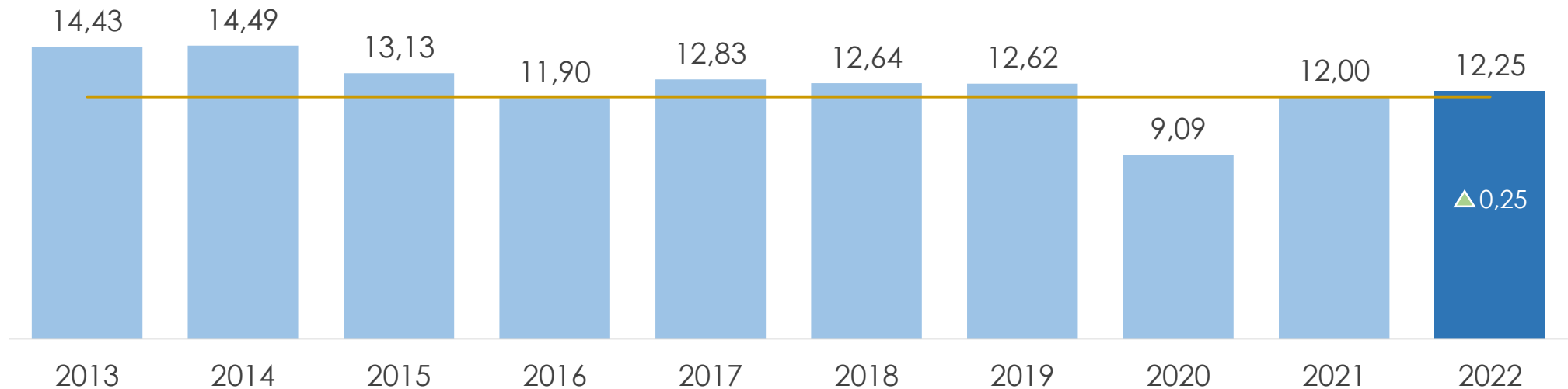
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2022.

2.3 Siniestros de Tránsito

Indicador Tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes, serie histórica 2013-2022.



Al 2022 la tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes llegó a 12,25 lo cual representa un incremento de 0,25 puntos porcentuales al determinado en el 2021.



■ Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada cien mil habitantes in situ

— Meta del indicador a 2025

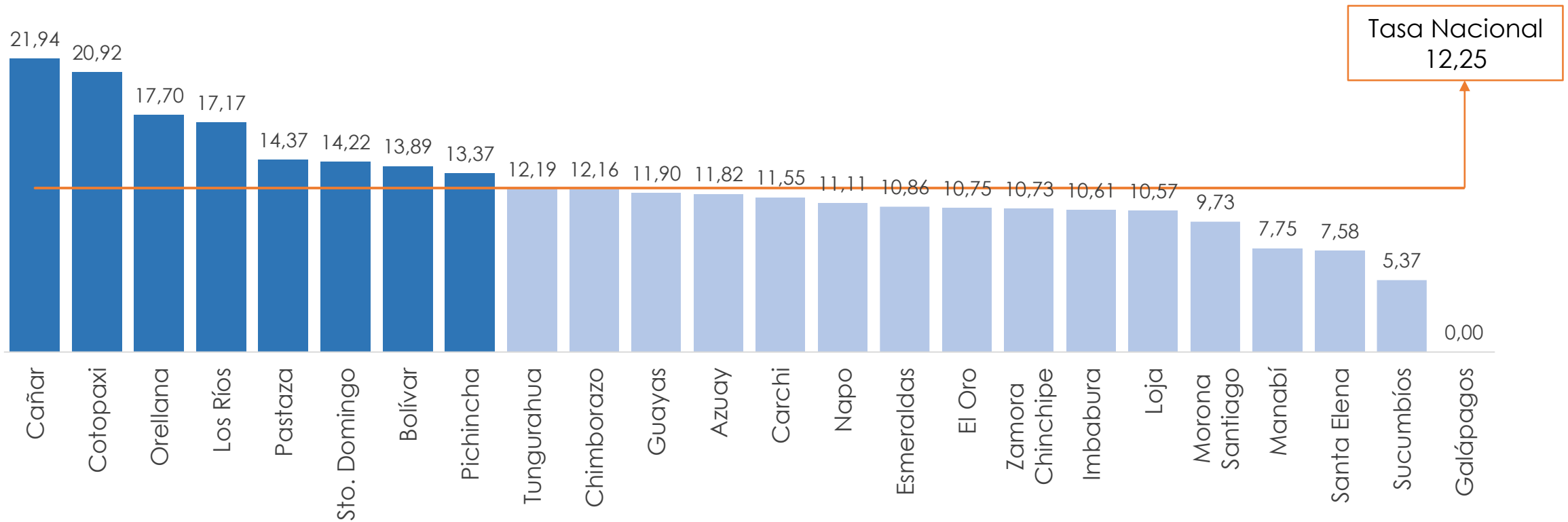
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2020-2022.

Nota 1: La meta para el año 2025 es alcanzar una tasa de 11,96

2.3 Siniestros de Tránsito

Indicador Tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes, provincial

A nivel provincial, Cañar registró la tasa de mortalidad más alta, 21,94 por cada 100.000 habitantes.



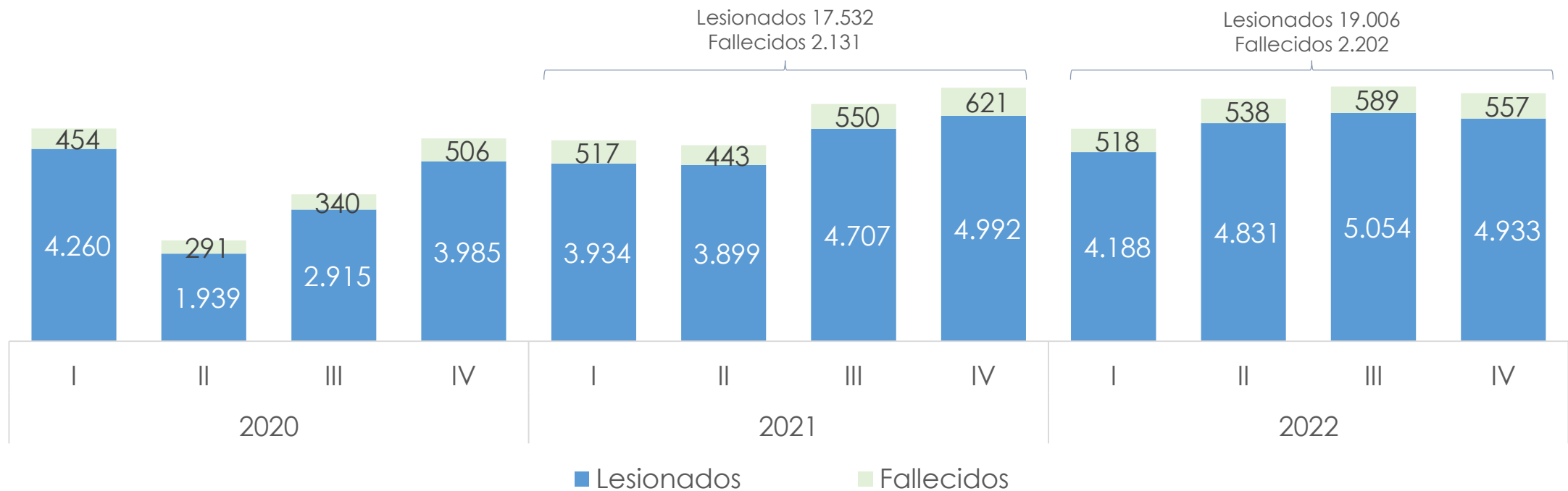
2.4 Víctimas

Trimestral, 2020 – 2022

En el periodo octubre-diciembre de 2022, se registraron 5.490 víctimas (90% fueron lesionados y 10% fallecidos).



Total de víctimas
(4to. Trimestre)
5.490



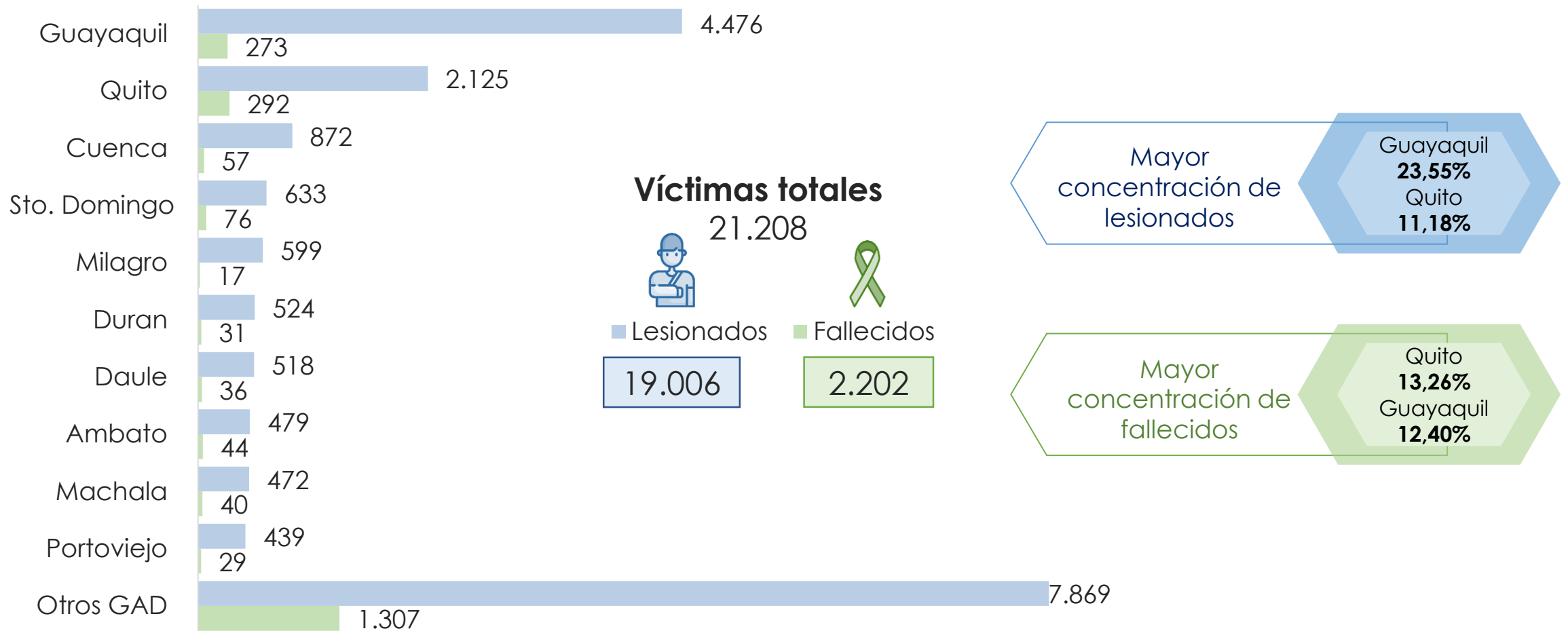
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2020-2022.

Nota 1: El número total de víctimas se conforma del número de fallecidos y lesionados.

2.5 Víctimas

Principales GAD Cantonal. Acumulado ene – dic, 2022

Guayaquil y Quito registra un 34% del total de las víctimas de siniestros de tránsito a nivel nacional, con 4.749 y 2.417 respectivamente.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2022.

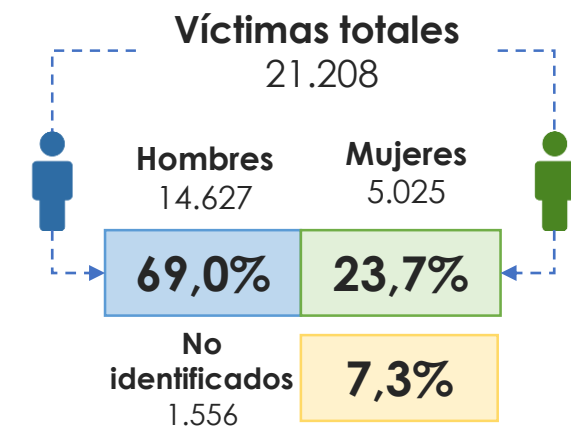
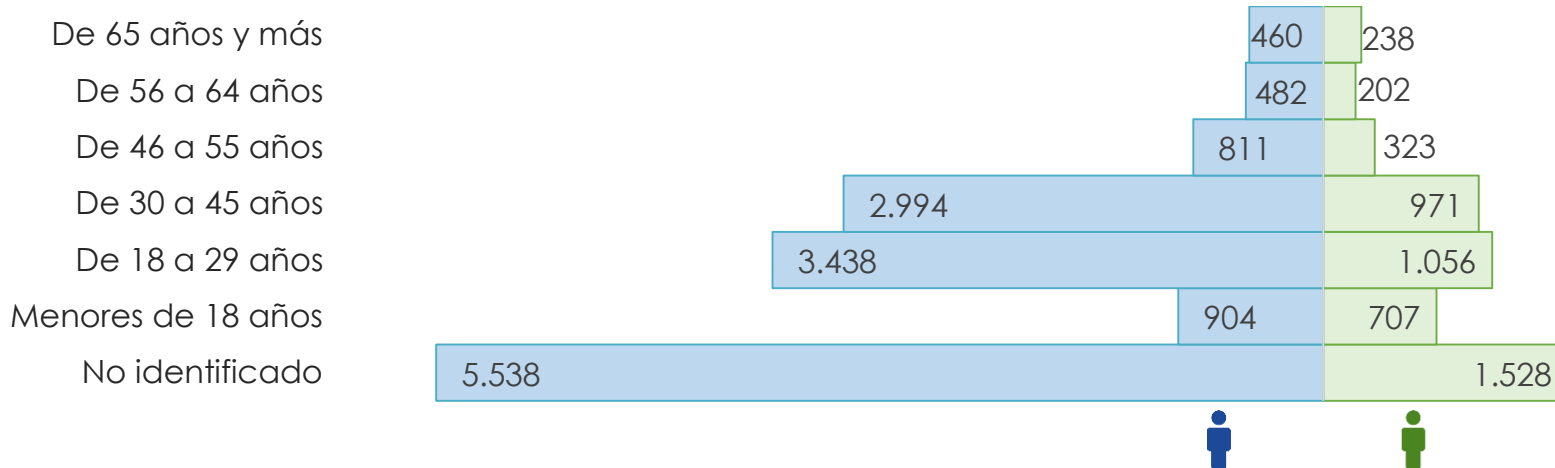
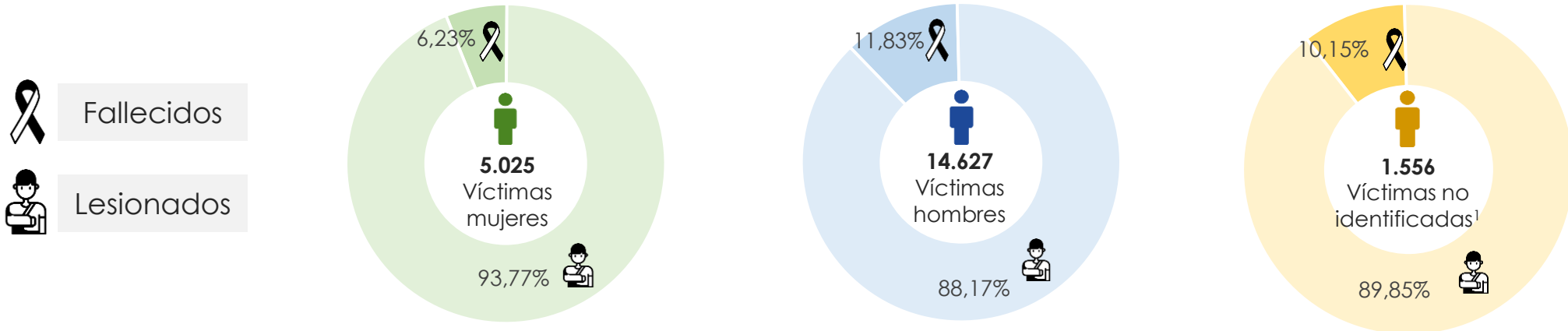
Nota 1: GAD (Gobierno Autónomo Descentralizado).

Nota 2: Otros GAD hace referencia a 185 GAD.

2.6 Víctimas en siniestros de tránsito

Por sexo y grupos de edad. Acumulado ene – dic, 2022

En el 2022, del total de víctimas de siniestros, la mayoría fueron hombres. Las personas entre 18 a 29 años de edad representaron la mayoría de víctimas, seguido por el grupo de edad comprendido entre 30 a 45 años.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2022.

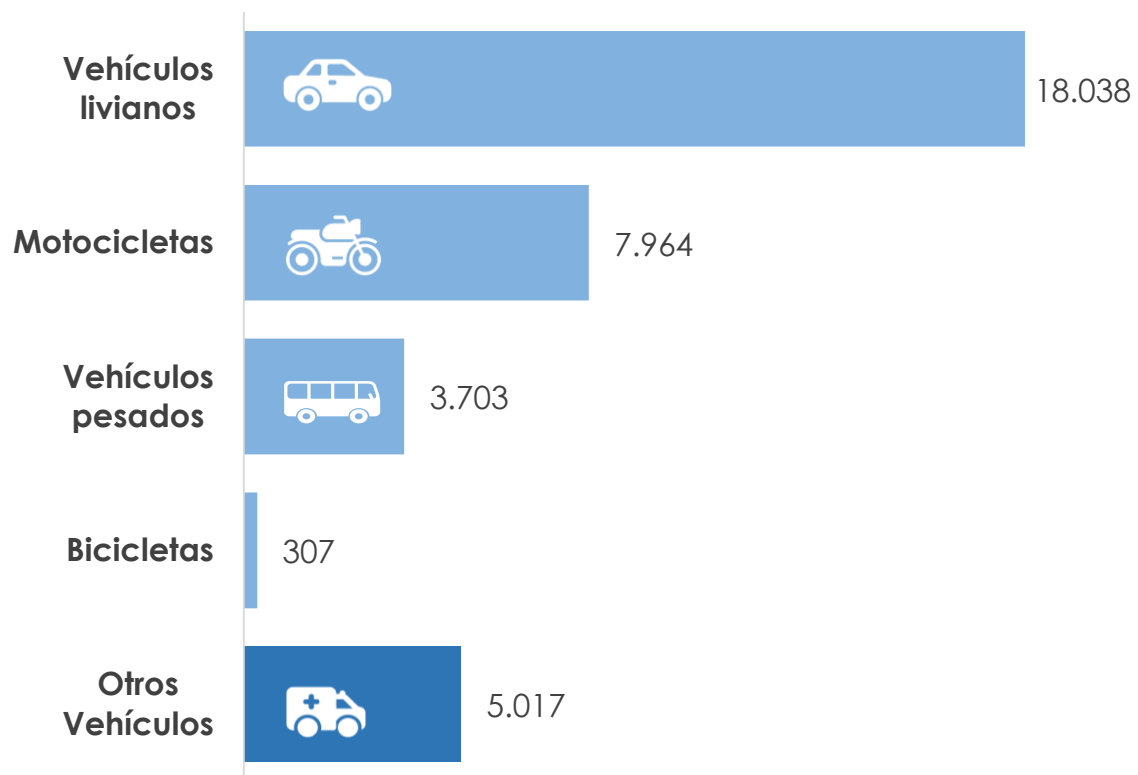
Nota 1: Personas que no pudieron ser identificadas en el lugar del siniestro

2.7 Víctimas en siniestros de tránsito

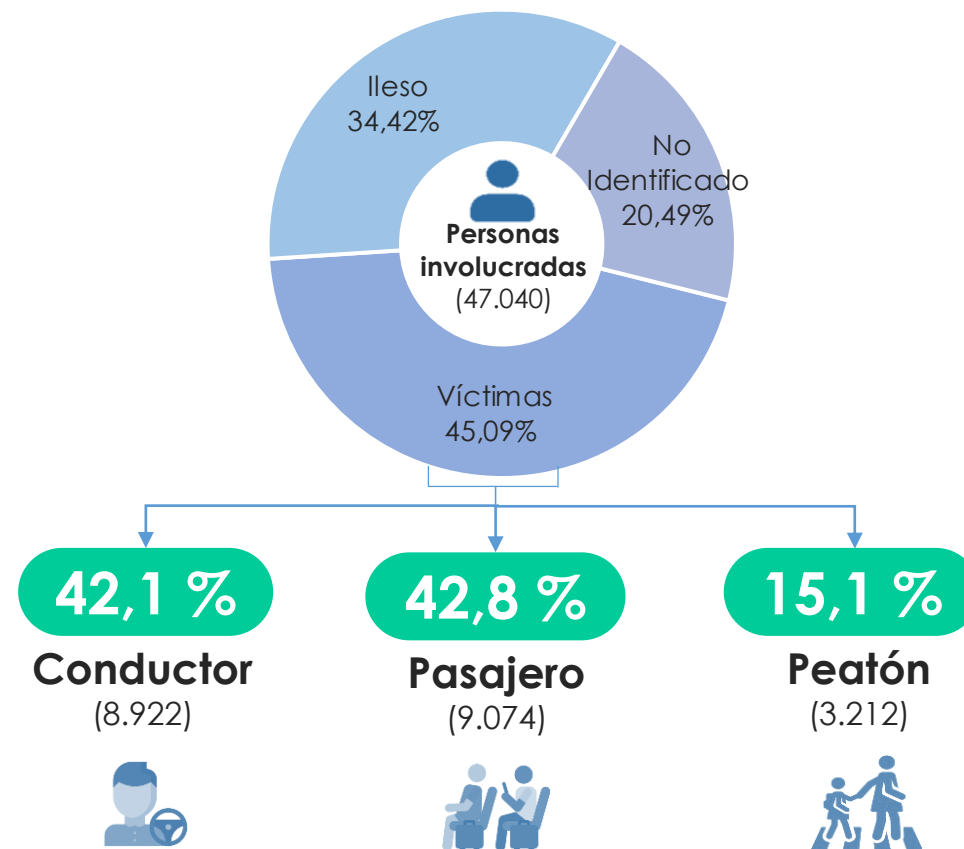
Vehículos involucrados y participantes. Acumulado ene – dic, 2022

La mayor cantidad de siniestros de tránsito involucraron a vehículos livianos y motocicletas.

Total vehículos involucrados: 26.165



En 21.739 siniestros, existieron 47.040 personas involucradas, de éstas el 45,1% resultaron lesionados o fallecidos (víctimas), mientras que el 34,4% salieron ilesos.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2022.

Nota 1: Vehículos livianos: automóvil, furgoneta, camioneta y SUV. Vehículos Pesados: camión y bus. Otros: furgonetas, especiales, tricimotos, de emergencia y scooter eléctrico y vehículos no identificados.

03.



Dato curioso

3.1 Siniestros de tránsito

Siniestralidad en feriados nacionales. Acumulado ene – dic, 2022

Durante feriados nacionales ocurrieron:



Feridos

Enero
Año nuevo

173 Siniestros
149 Lesionados
37 Fallecidos

Febrero
Carnaval

277 Siniestros
214 Lesionados
37 Fallecidos

Abril
Semana Santa

232 Siniestros
220 Lesionados
26 Fallecidos

Mayo
• Día del trabajo
• Batalla de Pichincha

378 Siniestros
348 Lesionados
43 Fallecidos

Agosto
Día de la Independencia

251 Siniestros
208 Lesionados
31 Fallecidos

Octubre
Independencia de Guayaquil

272 Siniestros
254 Lesionados
22 Fallecidos

Noviembre
• Día de los difuntos
• Independencia de Cuenca

294 Siniestros
266 Lesionados
36 Fallecidos

Diciembre
• Navidad
• Año viejo

436 Siniestros
410 Lesionados
58 Fallecidos



04.



Principales definiciones

4.1 Principales definiciones

Accidente de tránsito	Todo suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público o privado, ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de diversa gravedad o naturaleza y daños materiales en vehículos, vías o infraestructura, con la participación de los usuarios de la vía, vehículo, vía y/o entorno (RLOTTTSV, 2016).
Siniestro de tránsito	Concepto consensuado con el de accidente de tránsito, para definir cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona herida o muerta.
Víctima	Cualquier persona fallecida o herida como consecuencia de un siniestro vial (RLOTTTSV, 2016).
Fallecido	Cualquier persona fallecida en el acto (en sitio) o durante los 30 días siguientes a un hecho de tránsito con víctimas, excluidos los suicidios. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la muerte ha sido un suicidio (OISEVI).
Lesionado	Cualquier persona que como consecuencia de un siniestro vial con víctimas no resulte fallecida en el acto o dentro de las 24 horas siguientes, pero sufra lesiones. Normalmente, estas lesiones requieren tratamiento médico. Se excluyen los intentos de suicidio. Las personas con lesiones muy leves, como pequeños cortes o magulladuras, no suelen ser registradas como heridos. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la herida ha sido un intento de suicidio (OISEVI).
Tipo de vehículo involucrado	Se refiere a la clasificación vehicular dada por la Norma NTE INEN 2656:2016 que identifica a los vehículos automotores mediante sus características generales de diseño y uso. Estos vehículos se encuentran considerados en el (RLOTTTSV).



INEC

Buenas cifras,
mejores vidas



@ecuadorencifras



@ecuadorencifras



@InecEcuador



t.me/euadorencifras



INEC/Ecuador



INECEcuador



INEC Ecuador